**Джипінг** — перегони, раллі, трофі-рейди та інші заходи на важкопрохідній техніці по природних територіях (автомобілі, баггі, квадроцикли).





Вплив джипінгу на біорізноманіття полягає у тому, що автомобілі нищать колесами рослини та тварин; руйнують природний вигляд ландшафту; провокують ерозію (особливо на гірських дорогах), а в калюжах дорожних колій у Карпатах відбувається нерест і розвток аміфібій, занесених до Червоної книги України — кумки жовточеревої, тритону альпійського, тритону карпатського та саламандри плямистої.



**Джипінг призводить і до появи загроз надзвичайних ситуацій**.

Власники позашляховиків, в своїй більшості, переконані, що їхніми автомобілями слід їздити саме поза шляхами, тому більшість вказаних загроз в більшості випадків справджуються всі одночасно.

Джипінг заборонений на території об’єктів природно-заповідного фонду низкою нормативних актів:

* Закон України «Про [природно-заповідний фонд України](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%BE-%D0%B7%D0%B0%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D1%96%D0%B4%D0%BD%D0%B8%D0%B9_%D1%84%D0%BE%D0%BD%D0%B4_%D0%A3%D0%BA%D1%80%D0%B0%D1%97%D0%BD%D0%B8)»[1](http://epl.org.ua/announces/yak-dzhyping-vplyvaye-na-bioriznomanittya/%22%20%5Cl%20%22sdfootnote1sym) у статті 16 забороняє “*пересування механічних транспортних засобів, за винятком шляхів загального користування*” на території [природних заповідників](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B8%D0%B9_%D0%B7%D0%B0%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D1%96%D0%B4%D0%BD%D0%B8%D0%BA), у статті 18 – для заповідних зон [біосферних заповідників](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D1%96%D0%BE%D1%81%D1%84%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%B8%D0%B9_%D0%B7%D0%B0%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D1%96%D0%B4%D0%BD%D0%B8%D0%BA), у статті 21 – у заповідних зонах національних природних парків, у статті 24 – у заповідних зонах [регіональних ландшафтних парків](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B5%D0%B3%D1%96%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%B8%D0%B9_%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D1%88%D0%B0%D1%84%D1%82%D0%BD%D0%B8%D0%B9_%D0%BF%D0%B0%D1%80%D0%BA) а також у статті 30 – у [заповідних урочищах](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%97%D0%B0%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D1%96%D0%B4%D0%BD%D0%B5_%D1%83%D1%80%D0%BE%D1%87%D0%B8%D1%89%D0%B5).
* Доручення Міністерства охорони навколишнього природного середовища України № 12178/26/10-10 від 21.06.2010 року «Щодо обмеження шкідливої діяльності на територіях природно-заповідного фонду» доручає територіальним органам Міністерства утриматись від погодження заходів з використанням авто- мототранспорту на природних територіях.
* Розпорядження № 138 «Про заборону „джипінгу“ та використання інших транспортних засобів на територіях природно-заповідного фонду Івано-Франківської області» видане 18 березня 2008 року. Розпорядження забороняє не лише змагання а і взагалі заїзд приватного транспорту на території природно-заповідного фонду області та дає розпорядження відповідним природоохоронним органам не погоджувати такі заходи і вести контроль за можливими самовільними спробами джипінгу.

законодавства на територіях природно-заповідного фонду області»[2](http://epl.org.ua/announces/yak-dzhyping-vplyvaye-na-bioriznomanittya/%22%20%5Cl%20%22sdfootnote2sym).

* Наказ Міністерства екології та природних ресурсів України від 16.03.2015 № 80 «Про додаткові заходи щодо збереження територій та об’єктів природно-заповідного фонду», який забороняє проведення раллі та джипінгів на територіях природно-заповідного фонду[3](http://epl.org.ua/announces/yak-dzhyping-vplyvaye-na-bioriznomanittya/%22%20%5Cl%20%22sdfootnote3sym).